

Kicken

Med kicken kontrollerar du seglet på halv-vind, slör och läns (undanvindar)

Utan kick kappsejsar du på undanvind när det börjar blåsa lite mer. Detta beror på att seglet formas till en jättelik spinnaker, segeltrycks-centrum flyttas uppåt och båten börjar pendla.

Den är också viktig på

Det är viktigt att kicken konstrueras rätt. trycket är c:a 1 ton på den!



DRAGNING

Trimlinan kommer upp genom mastringen och löper via blocket under bommen.

Den dras fram till blocket i kick armens nedre del och sedan tillbaka till masten.

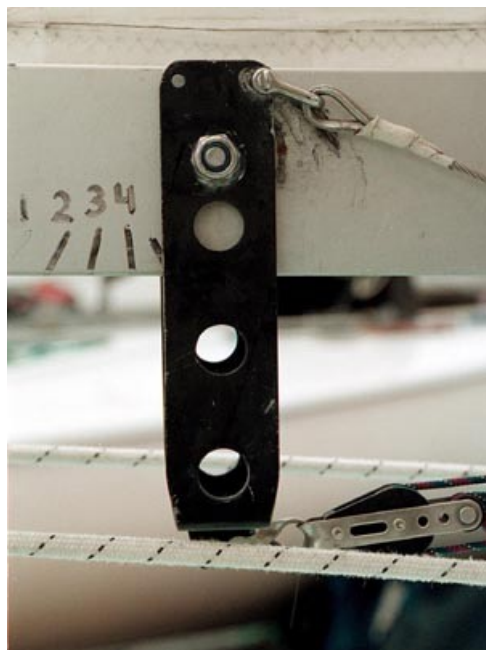
Knyt änden runt masten.

TIPS 1

Man orkar justera kicken mycket lättare om man använder ett dubbelblock under bommen framme vid masten. (Man drar ett extra varv med linan)

TIPS 2

De slaka linorna på denna bild är säkerhetslinor mellan kickarmen och masten om trimlinan skulle gå av. Bra ide om du är osäker på kvalitén i din anordning.



Kickarmen

görs lämpligtvis i aluminium. Tänk på att den bult som fäster armen i bommen inte är gängad eller på något annat sätt kan nöta sönder bommen. Om man använder en gängad bult kan man placera en hylsa i bommen som bulten löper genom.

Vajerfästning

Här syns vajern som är fästad i kickarmens övre del och sedan går genom mastringen, runt mastens främre del och tillbaka till motsvarande fästpunkt i kickarmen.

Trimlinans block i kickarmen

fästs i den nedre delen.

Foto: Jerker Ivarsson



Foto: Daniel Hellström

Trimlinan

Den tunna, röd-vita linan som passerar genom stora blocket går till kicken och sedan tillbaka och knyts runt masten. Använd även här en stark lina!

Fäst med tamp

Fäst endast saker i masten med linor. Att borra i masten är mycket farligt då den lätt kan gå av då. Linor är dessutom flexibelt och lätt att ändra. Om du t.ex har flera master eller lånar en mast kan du snabbt ordna till ett bra arrangemang för fast-sättning.

Den röda, tjocka linan

runt masten är för att fästa blocket till kicken.

En sådan lina räcker för att fästa allt trim.

Du skall använda en kraftig lina av bra kvalite till kicken då belastningen är enorm på denna punkt.

Tampen på bilden är 10 mm tjock och av Kevlartyp som är garanterad för 800 kg.