

Allmänna fakta

Båten är en lättplanande centerbordsjolle som kräver en uppmärksam rorsman. Finnjollen konstruerades av Rickard Sarby 1949 och har sedan dess varit olympisk klass. Den har genomgått ett antal förändringar som gjort den avsevärt lättare att segla. Denna utveckling har också varit nödvändig för att kunna vara kvar som OS-klass. Dock har förändringarna gjorts med omsorg så att en äldre båt skall kunna segla mot en nyare under lika villkor.



Segel-egenskaper

Båten är stabil får att vara en jolle. Dess uppträdande i sjön påminner lite om kölbåtar. Vissa likheter finns med tex Starbåten och Expressen. "Finnen" är mycket känslig för trim och det krävs en hel del erfarenhet av rorsmannen får att få båten att gå fort. Båten seglar mycket bra i alla vindar. I hårdvind är den tunghängd och då krävs en rorsmansvikt på minst 75 kg. Sittbrunnen är stor och man burkar ergonomiskt. Man kan från hängställningen lätt sköta alla trimfunktioner. Båten går med rätt teknik och täta lufttankar bra att resa upp efter en kantring. När båten är rätt intrimmad är den lättstyrd, mycket tack vare det stora rodret.

Farten hänger mestadels på rorsman och riggen. Det är viktigt att ha en mast vars mjukhet är anpassad efter seglarens vikt och fysiska styrka. Seglet skall vara sytt efter mastkurvan och med rätt sorts material.

Båtspecifikationer

Längd: 4,5 m

Bredd: 1,5 m

Skrovets vikt inklusive centerbord: 120 kg

Mastvikt: 8 kg

Rodervikt: 4kg

Vikt segelklar båt: 140 kg.

Segelyta 10 kvm.

Skroven byggdes från början i trä. Numera är det bara glasfiber. De är oerhört starkt byggda och de flesta av de äldsta plastbåtarna fungerar fortfarande bra utan större tecken på utmattning. Det har alltid funnits många skrovtillverkare och den största var under många år Amerikanska Vanguard. Den dominansen är nu ersatt av engelska Devoti. I Sverige finns inga tillverkare längre.

Masterna gjordes också i trä under Finnjollens barndom. Detta avlöstes på 60-talet av aluminium och från 93 tillåts kolfiber som material, vilket numera är helt dominerande. Många tillverkare finns och ett flertal master byggs hemma i "garaget". Två tidiga pionärer på området i Sverige var Marström i Åtvidaberg och Kurt Andersson i Ängelholm.

Segel syddes från början i bomull. Detta dukmaterial försvann i början på sextioalet och sen ersattes av dacron. Material för segelkonstruktion är fritt och mylar och kevlar är numera vanligt. Det har också gjorts experiment med fulltatesegel. Det bästa loftet i världen var under några år Sobstad i Upplands Väsby. Andra dominerande märken har tex varit North, Marinex, Diamond,

Shore m.fl.

Roder har mestadels tillverkats i trä, men under 1990-talet blev det också blivit vanligt med plast. Roder följer med vid köp av ny båt.