



Intervju med Magnus Olin oktober 2019



Magnus Olin tränar i april 2019 på Baggensfjärden i Saltsjöbaden.

Foto: Stefan Mälstad.

***Intervju med Magnus Olin som är en av Sverige fem världsmästare i Finnjolle.
Arne Åkerson 1962, Thomas Lundqvist 1969, Magnus Olin 1975, Fredrik Löf 1994, 1997 och 1999,
samt Max Salminen 2017.***



Magnus, kan du lite kort berätta vem Magnus Olin är... vart du föddes och vilket år du föddes, hur du växte upp, utbildning, familjebildning, val av civil karriär m.m.

Jag är född i Uppsala 1948, men då pappa Olle var pilot i flygvapnet så blev det lite flyttar till olika flygflottiljer, först Ronneby i två år, och sen Linköping min hela skoltid. Efter studenten 1967 lumpen i Uppsala och sedan Stockholm och från 1980 Saltsjöbaden. Blev civilingenjör Elektroteknik på KTH 1975 och fick mitt första riktiga jobb samma år på Siemens Elemas Pacemaker Division. Pacemakern är ett fantastisk högteknologiskt implantat som räddat många liv. Slutade efter 16 år och var då kvalitetschef. Därefter tio år på Pharmacia och sedan tio år på AstraZeneca i olika kvalitetsbefattningar. Gift sedan 1983 med Ing-Marie, journalist och fastighetsmäklare. Vi har tre pojkar, 30, 33 och 36 år, alla sport och friluftssintresserade, två barnbarn.



Hur kom det sig att du började segla?

Farfar var sjökaptan och jobbade runt förra sekelskiftet på stora segelfartyg, väl iland fortsatt fritidsseglande. 1948 köpte han en 12 m lång havskryssare som vår familj seglade med några veckor varje sommar på västkusten. Sommarstället nära Gottskär blev basen för segling, alla seglade på något sätt. Kvällskappseglingar varje tisdag och torsdag, Gottskär resp. Ölmanäs.

Det var så jag lärde mig kappsegling.



Vad var det för sorts båt du började segla med?

Pappa, storebror Anders och jag byggde 1960 en OK jolle, 850 kr inkl. segel, jobbigt men lärorikt och sedan var jag såld på segling.

Mitt första SM i OK var i Marstrand, hårdvind och jag vägde drygt 50 kg. Mellan seglingarna stod jag på fördäck och hyvlade på masten, en riktig telefonstolpe. Optimist jollen var inget alternativ i början av 60 talet. GKSS ekan och Stjärnbåten var stora klasser. Seglade 5 VM i OK, 7:a som bäst tror jag.



Bilden visar Magnus, när han "för länge sedan" seglar S 509... Newport Finnjolle byggd 1965. Foto: Magnus Olin arkiv.



När började du segla Finnjolle och hur kom det sig att det blev just Finnjolle?

Pappa hade en gammal Finnjolle i trä som jag provade, bra fart direkt med tre blöta manchestervästar. Flera OK seglare hade börjat med Finnjolle. 1970 köpte jag Newport 509 i Karlstad och begagnad trä mast. Blev 10:a i mitt första Finn VM (Finn Gold Cup) i Cascais, 160 jollar på startlinjen.

Finnjollen är en underbar båt att segla speciellt i långa fina havsvågor.





Magnus seglar Newport S 509.

Foto: Magnus Olin arkiv.



Kan du berätta om din Finnjollekarriär... Finn Gold Cup 1975 då du blev världsmästare, men även övriga FGC du deltagit i, men även andra svenska och internationella regattor du seglat?

I Finnjollen kom alla pusselbitar på plats. Från OK jollen hade jag lärt mig tekniken, taktiken och hur man trimmar en ostagad rigg, även hur man modifierar en mast.

Jag vann SM 1971 och 1972 och för-OS i Kiel 1971 i hård vind och hela världseliten. Tvåa på VM i Brest 1973, vinnare i Malmö 1975, en oförglömlig upplevelse. Trea på för-OS 1975 i Kingston i lånad båt. I Malmö startade 141 båtar från 27 länder. Inga dåliga seglare jag slog, John Bertrand, Chris Law, Serge Maury, Kent Carlsson, Thomas Lundqvist, Guy Liljegren med flera Världsmästare och OS-guldmedaljörer. Jämfört med dagens elitseglare, var ju satsningen lite annorlunda på 70-talet. Annorlunda... inga sponsorer, ingen coach, men styrkan var ju att vi var 100 finnjollar på startlinjen i Sverige och sporrade varandra och hade väldigt roligt hela tiden.



Magnus under Finn World Masters 2019.

Foto: Torsten Jarnstam.



Magnus Olin ser vi till vänster – förmodligen är det vind ute till havs han tittar efter.

Foto: Magnus Olin arkiv.



Vad jag förstår, så är du "friherre" sedan några år... stämmer det?

Pensionär sedan sex år och njuter varje dag... jag har trivts bra på mina olika jobb, men att jobba i stora globala företag har inneburit mycket resande, som sliter i längden.



Magnus "plåtad" under Höstlövet i Uppsala oktober 2017. Foto: UKF / "Höstlövet 2017"

Ps. När bilden togs, seglade Magnus Fredrik Lööfs f.d. Finnjolle som han tog bronsmedalj i de Olympiska seglingarna i Sydney år 2000. Ägare av Devoti 1995 sedan år 2000 är Mikael Brandt i Uppsala.



Förra året "blev du med Finnjolle igen"... detta efter ett ca 40 årigt uppehåll som Finnjolleseglare. Hur är det att segla Finnjolle igen?

Blev sugen när jag hörde att Master VM skulle gå nästgårds i Köpenhamn. Tveksam först eftersom jag väger runt 75 kg och runt 100 är idealt. Vägde inte mer på 70 talet, men då hade man ju 20 kg blöta tröjor i hårdvind. Men det blev Finnjolle i alla fall bara för nöjet att segla en underbar båt, med trevliga seglare, och en välskött klassorganisation både i Sverige och internationellt. Största skillnaden är ju riggen och kol-fibermasten, vilken underbar rigg!
Hänger med hyfsat i lätt och mellanvind, men i hårdvind är jag givetvis chanslös.



Har du helt avhållit dig från segling tills du återupptog Finnjolleseglandet förra året?

Har haft Laser sen 1975 (vann tre SM i rad) och seglat mer eller mindre alla år, deltagit i några Master VM och många Master SM. Seglade mycket Express på 80-talet, blev 4:a på J24 VM 1983. Soling med Jörgen Sundelin 1983 och 1984. Havskappseglat med Lennart Evrells Aida på 2000-talet. Jag har med andra ord seglat på halvfart med några få korta satsningar under åren.



Du deltog i Finn World Masters i Skovshoved 7-14 juni 2019... hur upplevde du master-regattan i Danmark?

Jättekul, träffade flera seglare som jag inte sett sen 70-talet. Taktiskt sett inte så kul, högerkant p.g.a. ström hela tiden. Svårt för en lättviktare, som bara kan ta höjd och inte speeda.
Hoppas kunna segla nästa Master VM i Holland.



Prisutdelning Finn World Masters 2019 – Legendklassen (70-79 år).

Fr. v. ser Jonas Höög-Christensen (dubbel världsmästare i Finnjolle, silvermedaljör på OS 2012), Henry Sprauge/USA Guldmedaljör, Yury Polovinkin/RUS Bronsmedaljör och Magnus Olin/SWE blev Silvermedaljör. Foto: Torsten Jarnstam.



I Legenklassen (70-79 år) lyckades du bli silvermedaljör. Vilket är klart godkänt. Utan överdrift kan man säga att "gamla takter sitter tydligen i" eller hur?

Jo, jag är nöjd, 28 båtar i Legend gruppen. Henry Sprague, som vann var många poäng före. Han vann ju Finn Gold Cup året före mig, så vi får se nästa år!



Magnus Olin/SWE 10 på väg ut till Practic Race i Skovshoved, Danmark under Finn World Masters 2019.

Foto: Torsten Jarnstam.



Hur ser dina dagar som "friherre ut... kort sagt hur får du dagarna att gå?

Inga problem, familj och barnbarn, sport efter säsong, kajak, segling, långfärdsskridsko, skidor och lite hälsovård för en kantstött lekamen...



Magnus förbereder för segling i Skovshoved, Danmark under Finn World Masters 7-14 juni 2019.

Foto: Torsten Jarnstam.



Magnus gör sig klar för segling under KSSS Olympic Class Regatta i Saltsjöbaden i oktober 2019. Foto: Torsten Jarnstam.



Magnus, ett stort tack att jag fick intervju dig.
Vi ses förhoppningsvis i samband med Sverige Cup-regattorna under seglingsäsongen 2020!

Torsten Jarnstam intervjuade för Svenska Finnjolleförbundet



Svenska Finnjolleförbundet bildades 1954 och är ett av Internationella Finnjolleförbundets nationella förbund. Vår målsättning är att utveckla Svensk Finnjollesegling - ge bra service till medlemmarna och på olika sätt arbeta för "att öka bredden". Den sociala gemenskapen och bra tävlingar, är viktig för att nå målet att få fler att segla Finnjolle, Olympisk enmansjolle i 67 år, 1952 - 2019.