

Trimlinornas dragning – en översikt

Här visas en översikt över trimlinornas dragning till sittbrunnen. Varje funktion har en egen detaljerad beskrivning:



1 - FRÅN SEGLET

Block och liknande som styr linorna fästs med tampar.

Borrning förbjuden

(Det är ett smidigt sätt att kapa av masten på när det blåser)



2 - VIA BLOCK på masten

Fäst med tamp

Fäst endast saker i masten med linor. Att borra i masten är mycket farligt då den lätt kan gå av då.

Linor är dessutom flexibelt och lätt att ändra. Om du t.ex har flera master eller lånar en mast kan du snabbt ordna till ett bra arrangemang för fast-sättning.

Den röda, tjocka linan

runt masten är för att fästa blocket till kicken.

En sådan lina räcker för att fästa allt trim.

Du skall använda en kraftig lina av bra kvalite till kicken då belastningen är enorm på denna punkt. Tampen på bilden är 10 mm tjock och av Kevlartyp som är garanterad för 800 kg.



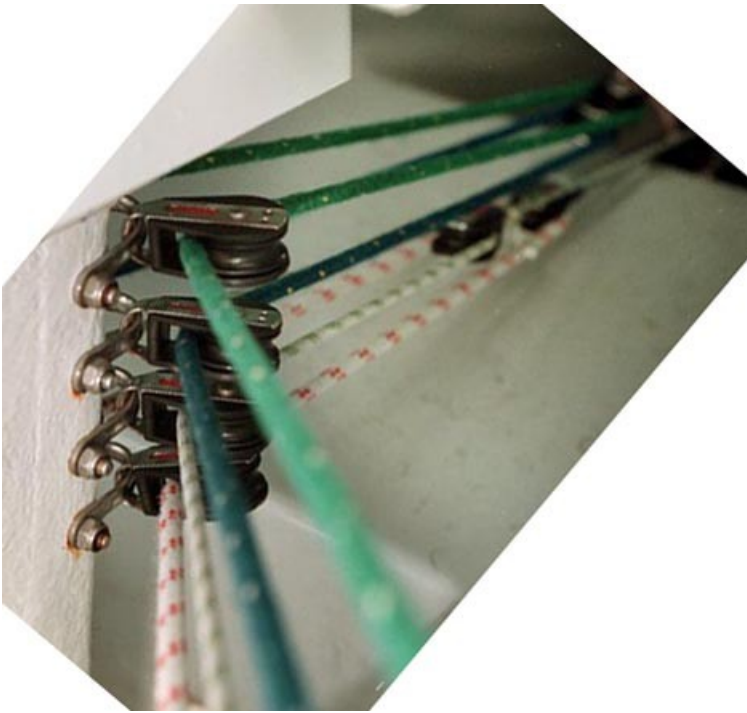
3 - GENOM HÅLEN I MASTRINGEN

Linorna fortsätter från seglet genom mastringen

4 - NED TILL MASTFOTEN OCH VIA 4 BLOCK

Vid mastfoten fäster man 4 block som linorna kan passera genom.

5 - FÄSTADE I KONTROLL-LINORNAS BLOCK



6 - VIA CENTERBORDSTRUMMAN

Från mastfoten genom åtta block på framkanten av centerbordstrumman.

(Fyra block på varje sida)

Om jollens konstruktion tillåter kan man strunta i dessa åtta block på centerbordet.

(Tänk på att du får lite mindre kraft då)



7 - FRAM TILL SITTBRUNNEN

Linorna har nu slutligen kommit upp till sittbrunnen och är fästade i varsitt block.

Från Vänster till höger:

1 Travarkontrollen

2 Kick

3 Nedhal(Cunningham)

4 Inhal

5 Uthal

Överst i bilden ser vi block och råttan till centerbordet

Mellan ser vi kontroll för uthal, inhal, cunningham, kick och travaren

Nederst i bild ser vi råttan för att kontrollera hängbanden.