

Intervju med Mikael Nilsson/SWE 61

Uppsalabon Mikael Nilsson har under säsongen 2017, återkommit till Finnjolleseglingen efter många års seglingsuppehåll i den Olympiska enmansjollen Finnjolle. En intervju med Mikael är på sin plats.



Mikael Nilsson "plåtad" under SM i Åmål i augusti 2017

Foto: Torsten Jarnstam

Mikael - Svenska Finnjolleförbundet önskar dig välkommen åter till Finnklassen. Hur länge har du varit borta från Finnjolleseglingen och vad har du gjort under alla dessa år?

Tack så mycket, kul att vara tillbaka!

Utan att gå tillbaka till något arkiv eller leta i resultatlistor m.m. så tror jag att min sista regatta var ett Nordiskt Mästerskap i Danmark för ca 32 år sedan, jag kom på fjärde plats och det var en dansk som hette Lasse Hjortnäs som vann och Jörgen Lindhartsen blev tvåa.

Därefter har jag seglat Express under några år med framgångar såsom Finsk Mästare och en fjärde plats på Svenska mästerskapet när vi seglade i Lidköping. Jag seglade även som Skeppare på en företags båt under några år där det bästa resultatet blev en andra plats på Gotland runt på lilla banan. Hoppat runt på lite olika båtar som gäst åt bland annat Pär-Arne Fritjofsson i en Stare, vi seglade bland annat SM i Hjo där vi vann någon segling och var med på VM när det gick på Sardinien.

Parallellt så har jag även varit aktiv inom motorsporten i över fyrtio år, de första femton åren körde jag själv i bland annat en Toyota Starlet som jag vann klassen i Svenska Rallyt med 1987.

Därefter har jag suttit bredvid och läst noter åt förare såsom Ingvar Karlsson, Mats Thorszelius m.fl. Jag är fortfarande aktiv när någon ringer, som saknar kartläsare.

Berätta lite om vem Mikael Nilsson är!

Jag har nu fyllt 60 år och är från grunden utbildad snickare, jobbade på Diös under ca 12 år. Därefter tog jag över min pappas åkeri som jag haft i ca 35 år. 1990 avreglerades Taxibranschen och vi var några killar som startade ett taxibolag (Direkt Cab) med en patenterad teknik där man kopplade kunden till närmast lediga bil. Jag sålde dock företaget 2004 till Taxi Kurir efter 14 år i den branschen. Med den erfarenheten jag fått från taxibranschen startades ett nytt företag (It-företag) tillsammans med några kollegor i Uppsala 2004 (Taxibokning Sverige AB). Där jag fortfarande arbetar med implementering av Taxiföretag samt Rikstäckande kunder.

Vad gjorde att du åter började segla Finnjolle?

Jag har alltid älskat att segla och när Per Arne Fritjofsson ringde och informerade att man nu kan tävla i åldersklasser så var beslutet inte långt borta.



En bild från Finn Gold Cup 1979 i Weymouth, Mikael Nilsson/S 677

Foto: Okänd

När du tidigare seglade Finnjolle, hur var det upplevde du?

När jag började segla på UKF var fortfarande Rickard Sarby aktiv, han hjälpte oss smågrabbar med lite tips om trimning, vår rustning av båtar m.m. Sedan hade vi Boris Jacobsson, Magnus Ohlin, Anders Ohlin, Micke Brandt, Bosse Frimansson, Hasse Olsson, Anders Swan, Pata m.fl. Ja, listan kan göras väldigt lång på duktiga seglare som man såg upp till.

Säsongen 2017 är din första säsong sedan du kommit tillbaka till Finnjollen, hur upplever du årets segling?

Det har varit väldigt kul och jag känner att jag blivit väldigt bra mottagen av samtliga. Resultat mässigt har det varit lite upp och ner men i det stora hela så är jag nöjd.



En bild från Sola Cup i Karlstad 2017. Mikael Nilsson / SWE 61 har täten vid denna rundning.

Foto: Tonny Nyrén

Har du några mål inför säsongen 2018?

Målet inför säsongen 2018 är givetvis att förbättra mig, skall försöka minimera mina misstag som blivit alldeles för många. Sedan är tanken att jag skall delta på samtliga Mästerskaps seglingar med Masters VM i Spanien som den största höjdpunkten.

Fredrik Tegnhed och jag planerar nu för att få till ett bra vinter upplägg där vi kommer att träna och segla några regattor nere i södra Europa innan VM startar. Sedan kommer jag försöka att vara med på de Finnjolle regattor som rekommenderas av Svenska Finnjolleförbundet. Jag har även målet att bättra på kondition och styrka där match vikten skall ligga på ca 98 kg innan säsongen börjar.

Vad jag förstår, så uppgraderar du materialet till nästa säsong, berätta?

Ja, det stämmer jag har beställt en ny Globemaster Hit Trailer, som kan lasta två finnjollar. Det blir mycket enklare att lasta och komma i väg på seglingar. Som det är nu, så blir det så himla krångligt med alla kapell och lyfthjälp som måste till, bara för att komma i väg till en regatta. Jag har även köpt en Ny Devoti Fantastica, som kommer att levereras i januari, jag vet inte om det kommer att gå så mycket fortare, men känslan att ha något nytt är alltid kul.

Om vi tittar längre fram än säsongen 2018, hur ser dina mål ut då?

När säsongen 2018 är slut så vet vi att ett nytt Masters VM kommer att seglas i Danmark 2019. Om jag har orken kvar och är frisk, så skall vi givetvis även vara med där.



Sola Cup i Karlstad 2017. Mikael Nilsson / SWE 61 "in action" under en av kryssarna.

Foto: Tonny Nyrén

Mikael - tack för pratstunden och lycka till med din fortsatta Finnjollesegling!

Torsten Jarnstam, För Svenska Finnjolleförbundet



Svenska Finnjolleförbundet

– ett av seglingens OS-klassförbund!

Svenska Finnjolleförbundet är ett av Internationella Finnjolleförbundets nationella förbund. Vår målsättning är att utveckla Svensk Finnjollesegling – ge bra service till medlemmarna och på olika sätt arbeta för "att öka bredden". Den sociala gemenskapen och bra tävlingar, är viktig för att få fler att segla Finnjolle, Olympisk enmansjolle i 65 år, 1952 – 2017.